Tradicionalmente se ha exaltado la relación del pueblo mapuche con la agricultura y la ganadería producto de sus demandas históricas sobre la tierra. Sin embargo, **registros históricos**, **arqueológicos** y **etnográficos** confirman que fueron hábiles navegantes.

Para el antropólogo José Bengoa (2003), la zona que va entre el **Biobío y el seno de Reloncaví** fue escenario de una **sociedad mapuche prehispánica** conformada en torno a **cuencas ribereñas y lacustres**. Los diversos ríos, lagos y kilómetros de costa que comprende este territorio constituyeron vías de comunicación e intercambio de bienes, ideas y personas, y el uso de **embarcaciones** fue clave en la **subsistencia** y **estructura social**. En este entorno, los **bosques** fueron también un recurso fundamental pues la madera de sus árboles se empleó para **fabricar** los **wampo**.

La **navegación** fue un **saber transmitido generacionalmente** y requirió una comprensión profunda del medio ambiente, así como un conocimiento altamente especializado sobre embarcaciones y rutas de transporte.

Variadas **fuentes** dan cuenta de la **frecuencia** y **habilidad** del pueblo **mapuche** en esta práctica, entre ellas:

- Relatos de **cronistas** del **siglo XVI** como Jerónimo de Vivar, Pedro Mariño de Lobera, Alonso de Góngora Marmolejo y el historiador y misionero del siglo XVII, Diego de Rosales, quienes destacaron las aplicaciones **estratégicas** y **militares** de estos **medios de transporte**.
- **Documentos** de **exploración** y comercio escritos en el **siglo XIX** por científicos como Rodulfo Philippi, en el contexto de delimitación territorial por parte del Estado chileno.
- **Tradiciones orales**, **literatura** y **cuentos mapuche** (Fernández 2005) que subrayan la importancia de los recursos hídricos como parte del territorio ancestral.
- **Registros etnográficos actuales** sobre la fabricación, uso de las embarcaciones y diferentes **prácticas de navegación** pre y post-hispánicas, en aspectos como la selección de maderas, herramientas de construcción, circuitos, localización de puertos y sistemas de comunicación entre las comunidades (Godoy y Lira 2007).
- Recuperación de restos arqueológicos como las **canoas monóxilas sumergidas** en los lagos **Lanalhue**, **Maullín** o **Colico**. Hasta el momento, este acercamiento ha sido el más **complejo** debido a los **escasos vestigios** hallados y a los **problemas** de **conservación** que presentan.

La recopilación y contraste de estos registros evidencian que desde los **tiempos prehispánicos** los **wampo** circularon en una extensa red de sistemas fluviales y lacustres que **conectaron** la **cordillera** y el **mar**.

Prohibición y resistencia de una práctica ancestral

Tras la ocupación de la Araucanía, la **construcción** de **embarcaciones** y la práctica de la **navegación** cayeron en **desuso**. Los **desplazamientos** de las comunidades a reducciones y asentamientos lejanos a sus lugares de origen y el **cambio** en sus **sistemas productivos**, incidieron en este proceso.

El **Estado** consideró que los cursos de agua de este territorio eran primordiales para el desarrollo económico. Por ello, a comienzos del **siglo XX**, las autoridades en conjunto con **terratenientes**, **prohibieron** el uso de **wampo** en lagos y ríos de las actuales IX y X regiones, e **introdujeron flotas a vapor** para la explotación comercial de los bosques y el transporte de pasajeros.

Quien registró estos hechos en la localidad de **Panguipulli** fue el periodista de "El Diario Ilustrado", **Aurelio Díaz**, en su libro En la Araucanía. Breve relación del último Parlamento araucano de Coz

Coz en 18 de enero de 1907. En el apartado "Cómo se les asesina", **relató** el arribo de la **Compañía Industrial y Ganadera General San Martín**:
"Cuando [...] llegó [...] a establecer sus operaciones mercantiles, los indios hacían su comercio atravesando el lago en canoas. El lago es extenso y sus costas muy fértiles. Los indios tienen sus rucas en las orillas y, en consecuencia, no existe lo que podríamos llamar camino de circunvalación por cuanto la comunicación es flotante. La canoa es, por lo tanto, el medio de locomoción casi único de los habitantes de Panguipulli. [La Compañía] necesitaba cruzar rápidamente el lago y puso en práctica el proyecto atrevido de transportar hasta allí una barca a vapor" (1907, 246).

A los pocos días de su funcionamiento, la **tripulación** recibió la "**orden de destruir** en tierra las **canoas** que no apresara el vapor en las aguas. Ese día de vergüenza desaparecieron casi todas las canoas de los indios, y en los siguientes desapareció el resto" (Díaz 1907, 247). Tras el arresto y destrucción de los wampo, las **comunidades mapuche** reclamaron a las autoridades chilenas, sin embargo sus quejas fueron **desoídas** y **desestimadas**.

Una historia similar ocurrió en el **lago Ranco**. Diversos testimonios entregados por indígenas que habitaban sus costas en la década de 1930, consignaron la **quema** de más de **trescientas** de sus **embarcaciones** tras el funcionamiento del sistema de vapores (Bengoa 2007).

De acuerdo a **registros etnográficos**, la práctica habitual de la **navegación** se extendió hasta **mediados** del **siglo XX** en **lagos cordilleranos** como Panguipulli, Calafquén y Ranco, y en **costeros** como Lanalhue, Lleu-Lleu y Budi.

Actualmente, en el marco de las demandas territoriales y de los conflictos socio ambientales derivados de la instalación de centrales hidroeléctricas en la zona, diversas **iniciativas** buscan reconstruir la **memoria local** y reivindicar el **acceso** y **uso** de los cursos de **agua** por parte de las **comunidades indígenas**. Ejemplo de ello fue el **"Proyecto ruta wampo"** financiado en **2010** por el Fondo de Desarrollo de las Artes y la Cultura, que finalizó con la confección de tres embarcaciones en las localidades de **Chospe, Panguipulli y Pellaifa**.

Otras **acciones** similares emprendidas en las comunas de **Puerto Saavedra**, en **Toltén** y en el lago **Lleu-Lleu**, intentan **rescatar** la importancia tradicional de las **canoas** como sistemas de comunicación y transporte y recuperar parte de la **historia** y cultura de los **mapuche** como **pueblo navegante**.

Temas relacionados

- Navegantes mapuche lavkenche: hallazgo y conservación del wampo en el lago Lanalhue
- Manufactura y usos históricos del wampo
- Canoas sumergidas: investigación arqueológica de los wampo
- Galería. Wampo sumergido en el lago Lanalhue
- Galería. Traslado y conservación del wampo en el Museo Mapuche de Cañete
- Galería. Nometulafken: exhibición del wampo en Museo Mapuche de Cañete
- Bibliografía